LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലെ ഭക്ഷണശാലകളിൽ വില നിയന്ത്രണത്തിന് നടപടി

151 (5371) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലെ ഭക്ഷണശാലകളിൽ, ഭക്ഷണ പദാർത്ഥങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രണത്തിന് എന്തെല്ലാം ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പല സ്റ്റാളുകളിലും ഭക്ഷണ പദാർത്ഥങ്ങൾക്ക് അമിത വില ഈടാക്കുന്നവർക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധ്യമായത് ചെയ്യുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ഭക്ഷണ ശാലകളും ചുറ്റുപാടും ശുചിത്വമുള്ളതാണെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കർശനമാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോകളിലെ ഭക്ഷണശാലകളിൽ ഭക്ഷണ പദാർത്ഥങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇ.എസ്.ഐ./001984/2007 തീയതി. 23-1-2008 എന്ന ഉത്തരവു പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എല്ലാ യൂണിറ്റാഫീസർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അതിൻപ്രകാരം ജീവനക്കാർക്കും, പൊതുജനങ്ങൾക്കും വെവ്വേറെ വില നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അമിത വില ഭക്ഷണ പദാർത്ഥങ്ങൾക്ക് ഈടാക്കുന്ന സ്റ്റാൾ ലൈസൻസിക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധ്യമായത് ചെയ്യുന്നതാണ്.

(സി) നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

കോരപ്ര-കീഴരിയൂർ-കൊയിലാണ്ടി വഴി കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ ബസ് സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി

152 (5372) ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മുൻകാലങ്ങളിൽ നിയമസഭാംഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഒരു റൂട്ടിൽ ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് അനുവദിച്ചിരുന്നോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട എത്ര ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കോരപ്ര-കീഴരിയൂർ-കൊയിലാണ്ടി വഴി കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന ബസ് സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും എത്ര തവണ നിവേദനം ലഭിച്ചിരുന്നുവെന്നും ഇതിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) രൂക്ഷമായ യാത്രാ പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്ന ഈ റൂട്ടിൽ പ്രസ്തുത ബസ് സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മുൻകാലങ്ങളിൽ നിയമസഭാംഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ചില റൂട്ടുകളിൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ സാദ്ധ്യതാപഠനം നടത്തിയാണ് ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നത്.

(ബി) കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട സർവ്വീസുകൾ ഒന്നും തന്നെ ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നില്ല.

(സി & ഡി) സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൊയിലാണ്ടി എം.എൽ.എ.-യുടെ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുകയും ടി നിർദ്ദേശപ്രകാരം അതിന്മേൽ സാദ്ധ്യതാപഠനം നടത്തുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കോഴിക്കോട് നിന്നും മുൻപ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന സർവ്വീസ് ലാഭകരമല്ലാതെ വന്നതിനെത്തുടർന്നാണ് നിർത്തൽ ചെയ്തത്. സാദ്ധ്യതാപഠനത്തിൽ ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കഴിയുമെന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെടാത്തതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുകയുണ്ടായില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.-യുടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ കിലോമീറ്ററിന് 20 രൂപയെങ്കിലും വരുമാനം ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആയതിനാൽ കോരപ്ര-കീഴരിയൂർ -കൊയിലാണ്ടി വഴി കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ ഇപ്പോൾ നിർവ്വാഹമില്ല.

മലബാർ ടൗൺ ടു ടൗൺ ബസ് സർവ്വീസ്

153 (5373) ശ്രീ. എം. കെ. പ്രേംനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

മലബാറിന്റെ ഹൈവേകളിൽ ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മലബാർ ടൗൺ ടു ടൗൺ ബസ് സർവ്വീസ് വടകര-തൊട്ടിൽപ്പാലം റൂട്ടിലും വടകര-പേരാമ്പ്ര-പയ്യോളി വഴിയും ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

തൊട്ടിൽപാലത്തുനിന്നും ആരംഭിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ വടകര-തൊട്ടിൽപാലം ആറ് (6) ചെയിൻ സർവ്വീസിന് 6-5-2009-ൽ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് കാരണം ടി സർവ്വീസുകൾ ഇതുവരേയും ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബസ്സും ജീവനക്കാരും ലഭ്യമാകുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly